



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE



Collegamento città-montagna/ Modello di valutazione

Relazione per il Consiglio Comunale – Seduta del 27 luglio 2017



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
PLOSO
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOFFIO PIACERE

Delibera di massima del Consiglio Comunale del 27 aprile 2017

Fase 1:

**Elaborazione di un modello di
valutazione**

**Obiettivi e criteri definiti con ampia partecipazione e
approvati in Consiglio comunale**

Fase 2:

***Acquisizione progetti e
valutazione***

***Raccolta di progetti e valutazione sulla base dei criteri
elaborati***

Fase 3:

Approvazione

***Presentazione dei progetti e approvazione in Consiglio
comunale***



BRIXEN
BRESSANONE

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 BRIXEN
BRESSANONE
PLOSO
DAS DOPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Fase 1: Obiettivi del progetto, risultati concreti & requisiti specifici

Obiettivi del progetto:

1. Elaborazione di un **modello di valutazione** come base per la valutazione di progetti per il collegamento città-montagna nella fase 2
2. Definizione di **aspetti importanti** per un'efficace implementazione

Risultati concreti:

1. Definizione e descrizione di criteri
2. Ultimazione criteri per la valutazione di progetti
3. Definizione di aspetti importanti per un'efficace implementazione

Requisiti:

1. Il modello deve rispettare gli **obiettivi/paletti indicati dai capigruppo**
2. I criteri definiti e la valutazione devono essere **trasparenti e comprensibili**.
3. Il modello di valutazione e i criteri devono essere impostati in modo tale da consentire la **valutazione di progetti diversi con i loro effetti**.



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
PLOSO
DAS DOPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Fase 1: Organizzazione del progetto & partecipazione

GC

Gruppo di coordinamento (GC) = capigruppo + ASS Schraffl + Sindaco + Presidente del Consiglio

GL

Gruppo di lavoro (GL) composto da 30 persone di tutti i gruppi di interesse

**Dialogo con i
cittadini**

Forum rappresentativo di 70 persone [tutti i cittadini sono stati invitati ad iscriversi – estrazione dei partecipanti in base a categorie rappresentative]



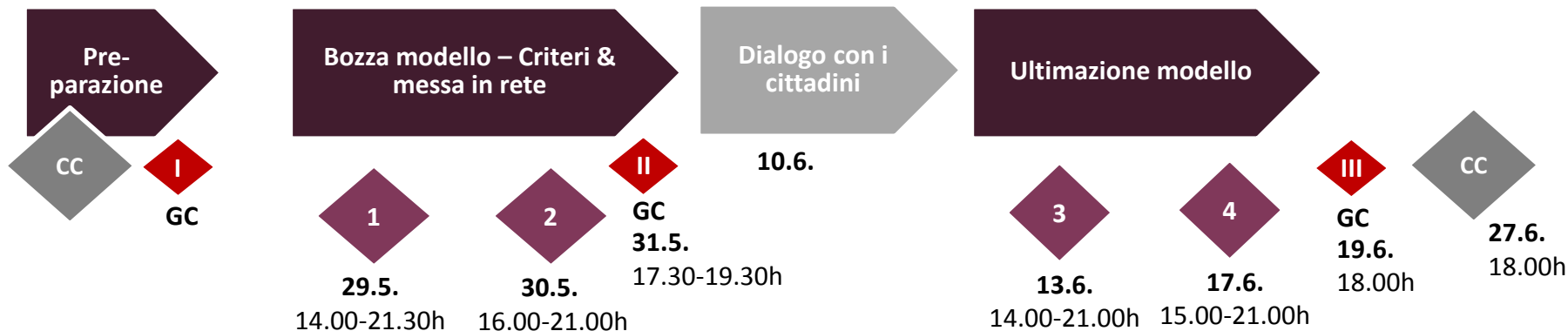
**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Processo & risultati: Modello di valutazione (criteri e scala)



- **Avvio:** Paletti/obiettivi definiti dal gruppo di coordinamento (capigruppo)
- **Elaborazione criteri:** Elaborazione di una prima proposta di criteri nell'ambito di due incontri del gruppo di lavoro
- **Via libera per il dialogo con i cittadini** da parte del gruppo di coordinamento
- **Dialogo con i cittadini – 10 giugno 2017:** Discussione, approfondimento, integrazione dei criteri proposti
- **Discussione e integrazione dell'input dei cittadini** da parte del gruppo di lavoro
- **Ultimazione criteri & scala di valutazione:** Verifica e consolidamento dei criteri da parte del gruppo di lavoro, predisposizione della scala di valutazione
- **Via libera da parte del gruppo di coordinamento** per la discussione e approvazione in Consiglio comunale

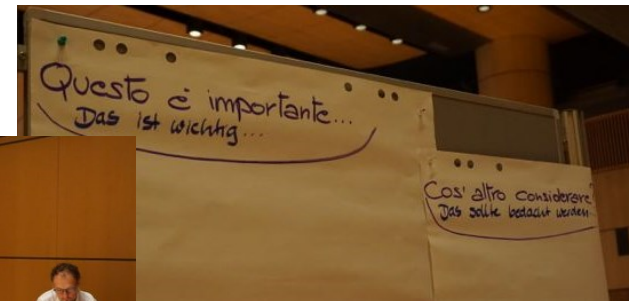


**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Gruppo di lavoro & dialogo con i cittadini: dibattiti intensi e costruttivi





**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
Pledge
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Modello di valutazione (criteri & scala di valutazione)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Modello di valutazione: elenco dei 18 criteri

- 1. Attrattività per categorie di utenti /+ dotazioni**
- 2. Comfort (all'interno del mezzo)**
- 3. Tempo di percorrenza "porta a porta"**
- 4. Frequenza/cadenzamento (del nuovo mezzo di trasporto)**
- 5. Disponibilità tecnica durante l'anno**
- 6. Connessione alla rete di mobilità esistente**
- 7. Raggiungibilità del nuovo mezzo di trasporto per gli utenti**
- 8. Promozione di un concetto globale di mobilità integrata**
- 9. Capacità & possibilità di potenziamento**
- 10. Sostenibilità economica**
- 11. Stimoli per il territorio**
- 12. Complessità della realizzazione**
- 13. Emissioni del nuovo mezzo di trasporto**
- 14. Natura & Paesaggio**
- 15. Patrimonio culturale**
- 16. Ripercussioni in fase di attività**
- 17. Valore dell'esperienza**
- 18. Grado di accettazione da parte dei cittadini**



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOFFIO PIACERE

Modello di valutazione: elenco dei 18 criteri – 6 cluster

Attrattività

Attrattività per categorie di utenti /+
dotazioni (C1)

Valore dell'esperienza (C17)

Caratteristiche mezzo di trasporto

Comfort (all'interno del mezzo) (C2)

Frequenza/cadenzamento (nuovo mezzo di
trasporto) (C4)

Disponibilità tecnica durante l'anno (C5)

Capacità & possibilità di potenziamento (C9)

Complessità della realizzazione (C12)

Ripercussioni in fase di attività (C16)

Concetto globale di mobilità

Tempo di percorrenza "porta a porta" (C3)

Connessione alla rete di mobilità esistente (C6)

Raggiungibilità del nuovo mezzo di trasporto per
gli utenti (C7)

Promozione di un concetto globale di mobilità
integrata (C8)

Grado di accettazione per la cittadinanza

Grado di accettazione da parte dei cittadini
(C18)

Ecologia / patrimonio culturale

Emissioni del nuovo mezzo di trasporto (C13)

Natura & Paesaggio (C14)

Patrimonio culturale (C15)

Effetto volano

Sostenibilità economica (C10)

Stimoli per il territorio (C11)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOFFIO PIACERE

Esempio di criterio con scala

Criterio 5 “Disponibilità tecnica durante l’anno”

- I tempi di manutenzione influenzano la disponibilità
- Brevi intervalli di manutenzione con servizio sostitutivo
- La richiesta di minimo 16 ore giornaliere è realistica.

Operatività durante l’anno:

- oggetto di decisione (sostenibilità economica, quadro normativo, gestione, Comune, filosofia di servizio ...)
- come obiettivo soprattutto per i cittadini residenti

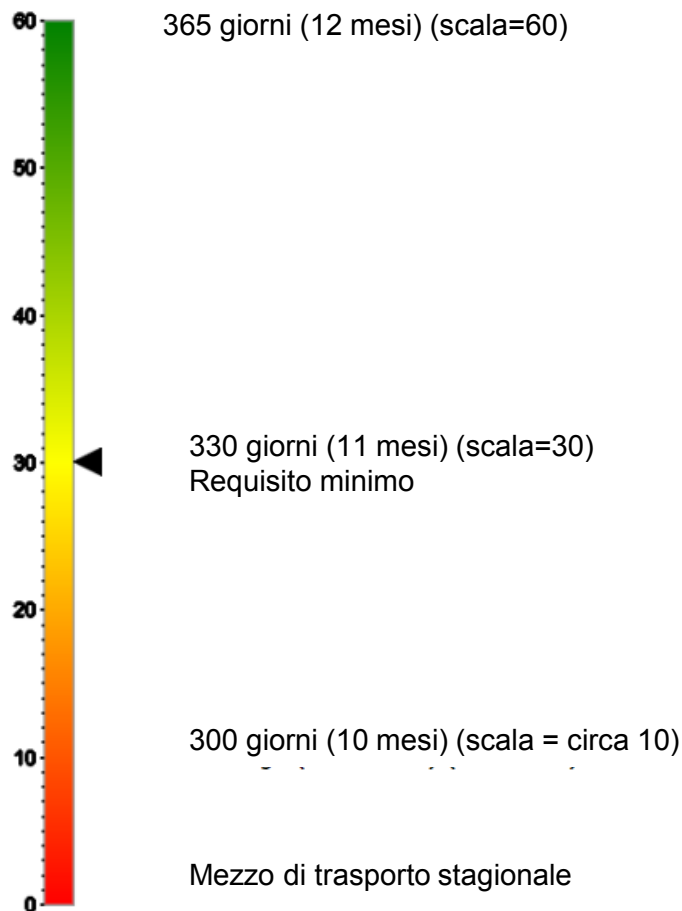
Informazione:

Funivia Plose:

- 270 giorni /ore diurne (circa 74%).
- Fino a San Andrea=collegamento giornaliero con autobus

Funivia Renon: 2 settimane di manutenzione risp. in primavera e autunno

Scala di valutazione





**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPIO PIACERE

Prospettiva: Avvio fase 2